

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

(Term Of Reference: TOR)

จัดซื้อรถตักหน้าขุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ติดตั้งอุปกรณ์เสริมตัดหญ้า จำนวน ๑ คัน

ความเป็นมา

ตามมติสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอนแดง เมื่อคราวประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอนแดง สมัยสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๒ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๙ อนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ โครงการจัดซื้อรถตักหน้าขุดหลังพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสริมตัดหญ้า จำนวน ๑ คัน งบประมาณที่ตั้งไว้ ๔,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านแปดแสนบาทถ้วน)

วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของกองช่าง การให้ความช่วยเหลือประชาชนกรณีเกิดสาธารณภัย และเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการสาธารณะแก่ประชาชนได้อย่างรวดเร็ว

คุณสมบัติผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๑. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติตรงตามเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอนแดงกำหนด
๒. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
๓. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคา รายอื่น หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการกีดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
๔. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือมีความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๕. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้ที่ได้รับการคัดเลือกขึ้นบัญชีเป็นผู้มีสมบัติเบื้องต้นในการซื้อของ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอนแดง
๖. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องมีอาชีพจำหน่ายวัสดุอุปกรณ์ดังกล่าว
๗. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่าย ไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
๘. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จัดซื้อ

ลักษณะทั่วไป

เป็นรถตักหน้า-ขุดหลัง (Backhoe Loader) ชนิดล้อยาง ขับเคลื่อน ๔ ล้อ ขนาดล้อหน้าเล็ก - ล้อหลังใหญ่ ประกอบด้วยแขนตักพร้อมบั้งสำหรับตัก (Loader) ติดตั้งอยู่ด้านหน้ารถ และแขนขุดพร้อมบั้ง (Backhoe) ติดตั้งอยู่ด้านหลังรถ แขนขุดดินเป็นชนิดเลื่อนทำงานซ้าย-ขวาได้ (Slide shift) การตักและการขุดควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถบังคับได้จากที่นั่งของคนขับ โดยพนักงานขับรถไม่ต้องลุกจากที่นั่ง และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

นายคทาวุฒิ ถานะวุฒิพงศ์
วิศวกรโยธาชำนาญการ

นายศักรภาพ ขุนินทร์
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

นายจิรพันธ์ นินทวงศ์
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เครื่องยนต์

๑. เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๙๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ ไม่เกินกว่า ๒,๒๐๐ รอบต่อนาทีปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔,๔๐๐ ซีซี ระบายความร้อนด้วยน้ำ ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกันเพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษาและการจัดหาอะไหล่ซ่อมบำรุง

ระบบส่งกำลัง

๑. ระบบถ่ายทอดกำลังแบบ Hydrostatic หรือแบบ Torque Converter

๒. มีเกียร์แบบ Power Shuttle เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๔ เกียร์ และเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า

๔ เกียร์

๓. ขับเคลื่อน ๔ ล้อ ที่สามารถเลือกขับเคลื่อนได้ทั้ง ๔ ล้อ หรือ ๒ ล้อ ตามภารกิจ

๔. ความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๗ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ระบบบังคับเลี้ยว

๑. ระบบบังคับเลี้ยวแบบ Hydrostatic หรือ Hydraulic

บั้งกึ่งตก

๑. ชุดบั้งกึ่งตก เป็นบั้งกึ่งแบบมาตรฐาน (General Purpose)

๒. ชุดบั้งกึ่งตก ติดตั้งอยู่บนรถ โดยระบบไฮดรอลิกคู่ขนาน

๓. ขนาดความจุของบั้งกึ่งไม่น้อยกว่า ๐.๘๕ ลูกบาศก์เมตร

๔. ความสูงจากพื้นดินถึงสลักบั้งกึ่งขณะยกสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓.๓๐ เมตร

๕. บั้งกึ่งตกสามารถยกน้ำหนักได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ กิโลกรัม

บั้งกึ่งชุด

๑. ชุดบั้งกึ่งชุดติดตั้งอยู่ด้านหลังรถ มีขาข่ายทำให้รถมั่นคงขณะชุดดิน ควบคุมด้วยระบบ

ไฮดรอลิก

๒. ขนาดความกว้างของบั้งกึ่งที่ชุด ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร

๓. ความจุของบั้งกึ่งไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ ลูกบาศก์เมตร

๔. มีระยะชุดไกลไม่น้อยกว่า ๕,๓๐๐ มิลลิเมตร

๕. มีระยะชุดลึกไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ มิลลิเมตร

๖. แรงชุดปลายบั้งกึ่งไม่น้อยกว่า ๕,๗๐๐ กิโลกรัมแรง

ระบบเบรก

๑. เป็นระบบเบรก/ห้ามล้อเป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๒. มีระบบห้ามล้อขณะจอด (Parking Brake)

ระบบช่วงล่างล้อและยาง

๑. ล้อหน้ามีขนาด ๑๒.๕x๑๘ นิ้ว

๒. ล้อหลังมีขนาด ๑๖.๔x๒๘ นิ้ว

๓. ความยาวช่วงล้อ (Wheelbase) ไม่น้อยกว่า ๒.๑๗ เมตร

ระบบไฮดรอลิก

๑. ปัมไฮดรอลิกแบบลูกสูบ (Piston Pump)
๒. มีแรงดันในระบบไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๒๔๐ บาร์
๓. น้ำมันไฮดรอลิกรวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ ลิตร
๔. อัตราการไหลในระบบไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๑๓๐ ลิตรต่อนาที

ถังน้ำมัน

บรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร

น้ำหนักใช้งานและมิติตัวรถ

มีน้ำหนักใช้งาน (Operating Weight) ไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ กิโลกรัม

ห้องคนขับ

๑. ห้องพนักงานขับมีกระจกรอบด้านพร้อมหลังคากันแดด แบบ ROPS และ FOPS พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. มีประตู ๒ ด้าน (ซ้าย-ขวา) และหน้าต่างทุกบานสามารถเปิดปิดได้เพื่อการถ่ายเทอากาศ มีที่ปัดน้ำฝนทั้งด้านหน้า-ด้านหลัง เบาะนั่งสามารถปรับนั่งควบคุมงานได้ทั้งด้านหน้า ด้านหลังตามมาตรฐานผู้ผลิต
๓. แผงหน้าปัดติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐานผู้ผลิต

ระบบไฟฟ้า

ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลต์

อุปกรณ์เสริมสำหรับตัดหญ้าไหล่ทาง

คุณลักษณะทั่วไป

- อุปกรณ์ต่อพ่วงรถตัดหญ้าชุดหลังสำหรับตัดหญ้า วัชพืช และต้นไม้ขนาดเล็ก ชนิดติดตั้งแทนที่บุงกีชุดด้านหลังรถ ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก พร้อมใช้งาน
- มีน้ำหนักใช้งาน (Operating Weight) ระหว่าง ๓๘๐ - ๕๕๐ กิโลกรัม น้ำหนักเฉพาะอุปกรณ์หัวตัดหญ้าไม่รวมอุปกรณ์ประกอบหุ้หัว (Bracket) หรืออุปกรณ์เสริมอื่น
- ขนาดความกว้างของอุปกรณ์ตัดหญ้า กว้างไม่น้อยกว่า ๑๐๐๐ มิลลิเมตร
- ความสามารถในการตัดของอุปกรณ์ ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ มิลลิเมตร
- มีจำนวนใบมีดที่ใช้ในการตัดไม่น้อยกว่า ๑๐ ใบ สามารถตัดหญ้าและกิ่งไม้ได้
- สามารถตัดวัชพืช และต้นไม้ขนาดเล็กเส้นผ่าศูนย์กลางลำต้นไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร

อุปกรณ์ประกอบ

๑. มีมิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องจักรกล
๒. เกจวัดอุณหภูมิของเครื่องยนต์หรือสัญญาณ
๓. มีสัญญาณไฟเตือนความดันน้ำมันเครื่อง และไฟชาร์จแบตเตอรี่
๔. มีเกจบอกระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
๕. มีประแจสำหรับถอดใส่กรองทุกระบบ จำนวน ๑ ชุด
๖. แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดเหมาะสมกับตัวเครื่องจักร จำนวน ๑ ชุด

๗. หมวกนิรภัยสำหรับพนักงานขับ จำนวน ๒ ชุด
๘. กระบอกอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด
๙. เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
๑๐. ชุดประแจล็อกสำหรับใช้กับรถจะต้องมีไม่น้อยกว่า ๑๐ ขนาด ตั้งแต่ขนาด ๑๔ ถึง ๒๔ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์การขับพร้อมกล่องเหล็ก

๑๑. ชุดประแจปากตายสำหรับใช้กับรถจะต้องมีไม่น้อยกว่า ๑๐ ขนาด ตั้งแต่ขนาด ๑๒ ถึง ๓๒ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

๑๒. มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๓. สัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลืองเป็นแบบหมุนรอบตัวขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร ติดตั้งบนหัวเก๋ง จำนวน ๑ ชุด

๑๔. หนังสือคู่มือ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยคู่มือการใช้ (Operation Manual) คู่มือการซ่อม (Shop Manual) และคู่มือการสั่งอะไหล่ (Parts Book)

๑๕. มีระบบติดตามสถานการณ์ทำงานของเครื่องจักรติดตั้งมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตรถ ตักหน้าชุดหลังยี่ห้อยี่ห้อที่เสนอ โดยต้องเป็นแอปพลิเคชันที่สามารถตรวจสอบการทำงานผ่านโทรศัพท์มือถือในระบบ IOS และ Android ของเครื่องจักรยี่ห้อที่เสนอ โดยต้องแนบเอกสารที่เป็นสาระสำคัญดังนี้

- แนบรายละเอียดแคตตาล็อกระบบติดตามสถานะการทำงานของเครื่องจักรจากโรงงานผู้ผลิตรถตักหน้าชุดหลังที่สามารถดาวโหลดจากเว็บไซต์โรงงานผู้ผลิต พร้อมระบุ WWW.

- แนบเอกสารที่แสดงรายละเอียดการดาวโหลดให้เห็นหน้ารูปแบบแอปพลิเคชันผ่านโทรศัพท์มือถือในระบบ IOS และ Android จากโรงงานผู้ผลิตรถตักหน้าชุดหลังยี่ห้อยี่ห้อที่เสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

- แนบเอกสารการทำงานของเครื่องจักรผ่านโมบายแอปพลิเคชันที่ระบุพิกัด GPS ในประเทศไทย

การพนสีและตราหน่วยงาน

๑. การพนสีภายนอก และภายในเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒. ตราหน่วยงาน และตัวอักษรต่างๆ ให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารอยนต์ขององค์กรปกครองส่วนถิ่น (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓

เงื่อนไขการเสนอราคา เอกสารสำคัญเพื่อประกอบการพิจารณา และการรับประกัน

๑. ผู้เสนอราคาจะต้องได้รับแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต พร้อมแนบสำเนาหนังสือแต่งตั้ง ดังกล่าวเพื่อประกอบการพิจารณา


นายคหาวุฒิ ถานะวุฒิพงศ์
วิศวกรโยธาชำนาญการ


นายศักรภาพ ชูอินทร์
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ


นายจิรพันธ์ นินทวงศ์
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

๒. ผลิตภัณฑ์ที่เสนอเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป ผลิตขึ้นถูกต้องตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตของเจ้าของผลิตภัณฑ์ที่เสนอ ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ประกอบต่างๆ จะต้องมีความภาพ และจำนวนครบถ้วนตามมาตรฐาน เพื่อป้องกันกรณีพิพาทและการปลอมแปลงเอกสาร ทางหน่วยงานขอสงวนสิทธิ์ไม่รับพิจารณา รถที่ดัดแปลงแก้ไขเป็นแบบพิเศษหรือรุ่นพิเศษ หรือทางเลือก

โดยไม่มีคุณสมบัติเฉพาะตัว เพื่อให้ผ่านข้อกำหนดคุณลักษณะ โดยต้องมีข้อมูลถูกต้องตรงกันไม่ปรับเปลี่ยนตามข้อกำหนด ซึ่งยี่ห้อ รุ่น และคุณสมบัติที่นำเสนอ ต้องสืบค้นจากข้อมูลกับสื่อประชาสัมพันธ์อิเล็กทรอนิกส์ได้โดยง่าย โดยถือว่าเป็นสาระสำคัญ

๓. มีศูนย์บริการที่มีตราสัญลักษณ์เดียวกันกับเครื่องจักร ไม่ใช่เป็นการเช่าศูนย์บริการจากผู้อื่นหรือแต่งตั้งช่วงเพื่อรับงานซ่อมเฉพาะกิจ มีสาขาศูนย์บริการครอบคลุมทั่วทุกภูมิภาคในประเทศไทยไม่น้อยกว่า ๑๔ แห่ง

๓.๑ เป็นสาขาศูนย์บริการของผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตและเป็นผู้นำเข้าเครื่องจักรยี่ห้อที่เสนอ

๓.๒ แนบหนังสือแต่งตั้งจากผู้ผลิตและหนังสือรับรองนิติบุคคลที่ออกโดยกระทรวงพาณิชย์ของตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตและเป็นผู้นำเข้าเครื่องจักรยี่ห้อที่เสนอ ที่ระบุสำนักงานสาขาตามข้อกำหนด เปิดให้บริการซ่อมยี่ห้อที่นำมาเสนอมาน้อยกว่า ๒ ปี พร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ ภาพถ่ายสถานที่ตั้ง หมายเลขโทรศัพท์ ของศูนย์บริการในวันยื่นของประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๓.๓ แนบเอกสารประกอบที่เป็นสาระสำคัญดังนี้

๓.๓.๑ หนังสือแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

๓.๓.๒ หนังสือรับรองนิติบุคคลออกโดยกระทรวงพาณิชย์ของตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตและเป็นผู้นำเข้าเครื่องจักรยี่ห้อที่เสนอ ที่แสดงสำนักงานสาขาศูนย์บริการครอบคลุมทั่วทุกภูมิภาคในประเทศไทยไม่น้อยกว่า ๑๔ แห่งเพื่อทราบถึงจำนวนสาขาตามข้อกำหนดในปัจจุบัน

๓.๓.๓ เอกสารที่แสดงการเปิดสาขาของตัวแทนตรงจากโรงงานผู้ผลิตและเป็นผู้นำเข้ารถตัดหญ้าชุดหลังที่เสนอไม่น้อยกว่า ๒ ปี ตามข้อกำหนด แนบเอกสารที่จำเป็นดังนี้ หนังสือรับรองนิติบุคคลแสดงสำนักงานสาขาตามข้อกำหนดที่มีอายุวันที่ออกเอกสารไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ หนังสือภาพ ๒๐ ครอบทุกสาขาตามข้อกำหนดที่ระบุวันที่จดทะเบียนสาขาหรือเอกสารข้อมูลจากเว็บไซต์ของหน่วยงานราชการที่สามารถแสดงการเปิดสำนักงานสาขาตามที่กำหนดไม่น้อยกว่า ๒ ปี

๓.๓.๔ แนบเอกสารแสดงชื่อ ที่อยู่ ภาพถ่ายสถานที่ตั้ง หมายเลขโทรศัพท์ ของสำนักงานสาขาศูนย์บริการครบทุกสาขาตามข้อกำหนด

๔. อุปกรณ์เสริมตัดหญ้าไหลทางหากเป็นสินค้าที่ผลิตหรือประกอบจากต่างประเทศต้องแนบใบรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ของอุปกรณ์ตัดหญ้าที่เสนอหรือหากเป็นสินค้าที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย จะต้องแนบใบรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) ของอุปกรณ์ตัดหญ้าที่เสนอมาเพื่อประกอบการพิจารณา

๕. แคตตาล็อก (Catalog) ของอุปกรณ์ตัดหญ้าจากโรงงานผู้ผลิตที่จัดทำตามมาตรฐานสากล ซึ่งสามารถสืบค้นเรียกดูได้จากสื่อประชาสัมพันธ์อิเล็กทรอนิกส์จากเว็บไซต์โรงงานผู้ผลิตเท่านั้นและต้องแนบเอกสารการเข้าถึงพร้อมระบุ WWW. มาเพื่อประกอบการพิจารณา

๖. ราคาที่เสนอขายต้องรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงแล้ว


นายคทาวุฒิ ถานะวุฒิพงศ์
วิศวกรโยธาชำนาญการ


นายศักรภาพ ชูอินทร์
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ


นายจิรพันธ์ นินทวงศ์
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

๗. ผู้เสนอราคาจะต้องทำการฝึกอบรมการใช้งานและการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ประกอบต่างๆ ให้กับเจ้าหน้าที่ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง หรือจนกว่าสามารถใช้งานและใช้อุปกรณ์ต่างๆ ได้ดี

๘. ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดแคตตาล็อกของเครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต ประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๙. ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องของเครื่องจักร อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี โดยในระหว่างรับประกันผู้เสนอราคาได้จะต้องจัดให้มีการบริการตรวจเช็คระยะเวลาชั่วโมงการทำงานตามหลักมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต โดยจัดส่งเจ้าหน้าที่ทำการบำรุงรักษา ณ บริเวณที่เครื่องจักรปฏิบัติงานอยู่ และต้องดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ผู้ขายได้รับแจ้งถึงความชำรุดเสียหาย

๑๐. ผู้เสนอราคาจะต้องเตรียมอะไหล่ของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบไว้บริการในระยะเวลา ๕ ปี เมื่อมีการสั่งซื้ออะไหล่โดยที่ผู้ซื้อไม่ต้องผูกพันอะไหล่ในการสั่งซื้ออะไหล่จากผู้เสนอราคา

ระยะเวลาส่งมอบงาน

ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบงานให้แล้วเสร็จ ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

กำหนดยื่นราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกำหนดยื่นราคาที่เสนอไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันเสนอราคา

หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์ราคา

วงเงินงบประมาณ

๑. ตามมติสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอนแดง เมื่อคราวประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอนแดง สมัยสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๒ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๙ อนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ โครงการจัดซื้อรถดับเพลิงพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสริมตัดหญ้า จำนวน ๑ คัน งบประมาณที่ตั้งไว้ ๔,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านแปดแสนบาทถ้วน)

๒. ราคาากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๔,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านห้าแสนบาทถ้วน) โดยการสืบราคาจากผู้ประกอบการตามท้องตลาด และมีผู้ประกอบการเสนอราคา จำนวน ๓ ราย ดังนี้ (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย)

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน	จำนวนเงิน(บาท)
๑	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิริชัยพลายเซอร์วิส	๔,๗๕๐,๐๐๐.๐๐
๒	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เสรีวิศวกรรม	๔,๖๕๐,๐๐๐.๐๐
๓	บริษัท แจส มอเตอร์เวิร์คส์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)	๔,๕๐๐,๐๐๐.๐๐

อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบของได้ตามกำหนดไว้ในสัญญา และองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอนแดงยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอนแดง ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ต่อวัน ของราคาของนั้นที่ยังไม่ได้ส่งมอบ


นายคหาวุฒิ ถานะวุฒิพงศ์
วิศวกรโยธาชำนาญการ


นายศักรภาพ ชูอินทร์
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

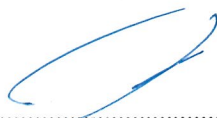

นายจิรพันธ์ นินทวงศ์
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เงื่อนไขการเบิกจ่ายเงิน

กำหนดการจ่ายเงินทั้งหมดเพียง ๑ งวด ๑๐๐ % หลังจากผู้ขายได้ดำเนินการจดทะเบียน
โอนรถยนต์ ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ พร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์
ชื่อตามสัญญาให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอนแดง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุ
เป็นที่เรียบร้อยแล้ว



นายคทาวุฒิ ถานะวุฒิพงศ์
วิศวกรโยธาชำนาญการ



นายศักรภาพ ชูอินทร์
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



นายจิรพันธ์ นินทวงศ์
ผู้ช่วยนายช่างโยธา